

VFR Flight Log	Departure	Destination	Departure	Destination
ATIS Coburg: 120:100			Ground	Tower
			Tower	Ground
			Info	Info
			ATD:	_____ : _____
			ATA:	_____ : _____
			Safe Fl.Time	_____ : _____
			SS: (UTC)	_____ : _____

Checkpoint	Altitude	TC	MH	Dist.	GS	Times	ATO	Remarks
Description	safe			Leg.		Leg.		
VOR	planned			Accum.		Accum.		
Alternate								

S1: : L1: : S2: : L2: : S3: : L3: :

Kraftstoffberechnung		Flugzeit	Kraftstoff (l)
Reiseflug (Startort-Landeort)		___:___	
Zuschlag	Anlassen, Rollen		
	Steigflug	___:___	
An- und Abflug (mind. 10min)		___:___	
Ausweichflugplatz		___:___	
Reserve (mind. 30min)		___:___	
Mindest-Kraftstoffbedarf			
Kraftstoff-Vorrat (spez.Gew=0,73)		___:___	
Sichere Flugzeit (max. minus 30min)		___:___	
Daten über Verbrauch: Flugzei			

Masse/Schwerpunkt	Masse (kg)	Moment (kgm)
Leermasse		
Leer&Schmier = Grundmasse		
Sitzreihe 1 (0,41)		
Sitzreihe 2 (1,19)		
Gepäck hinten (1,9)		
Tanks: Rumpf (1,12/81kg) Flügel (0,1/58kg). voll=139kgm		
Startmasse		

Startstrecke bis 15m	Flughandbuch
Hartbelag, trocken, ohne Neigung, NN, 15°	
Höhenzuschlag (Druckhöhe)	
NN bis 1000ft	+10% pro 1000ft Höhe
1000 bis 3000ft	+13% pro 1000ft Höhe
>3000ft	+18% pro 1000ft Höhe
Temperaturzuschlag	Summe1
1% von Summe1 pro 1° Abweichung vom Standard	Summe2
Neigungszuschlag	Summe3
10% von Summe2 pro 1% Neigung	Summe4
Grasbahnzuschläge	Summe5
kurzer Bewuchs (IMMER einsetzen): +20% von Summe3	Summe6
feuchter Grasboden: +10% von Summe4	Summe7
aufgeweichter Untergrund: +50% von Summe5	Summe8
beschädigte Grasnarbe: ++10% von Summe6	
hoher Bewuchs (max. 8cm!): +20% von Summe7	
Zuschläge für Oberflächenfaktoren	
Pulverschnee (max. 8cm):	+25% von Summe8
Pfützen, Schneematsch (max. 1cm!):	+30% von Summe8
Normalfeuchter Schnee (max. 5cm):	+50% von Summe8

Benötigte Startstrecke: _____

Vorbereitung	
Karte(n).....	0
Kurse.....	0
Entfernungen.....	0
Zeiten.....	0
Lufträume.....	0
MSA.....	0
VFR-Bulletin.....	0
Startflugplatz	
Startstrecke.....	0
Abflugverfahren.....	0
Einschränkungen.....	0
Zielflugplatz	
zugelassen für.....	0
Betriebszeiten.....	0
Anflugblatt.....	0
Anflugverfahren.....	0
Bahnlänge.....	0
Treibstoff/Öl.....	0
Einschränkungen.....	0
Flugstrecke	
GAFOR.....	0
Pc-met.....	0
Notam.....	0
Dokumente	
Bordbuch.....	0
Eintragungsschein.....	0
Lufttüchtigkeitszeugnis.....	0
Versicherungsnachweis.....	0
Genehmig. Luftfunkstelle.....	0
Nachprüfungsschein.....	0
Flughandbuch.....	0
Checklisten.....	0
Flugzeug	
lufttüchtig checked.....	0
Vorflugkontrolle checked.....	0
Treibstoff checked.....	0
Masse Schwerpunkt done.....	0
500/1000/2000Std Kontrolle.....	0
letzte bei _____ :	
nächste bei _____ :	
akt. Stand _____ :	
noch frei _____ :	
Allgemeines	
Zünd- Kabinenschlüssel.....	0
Ausweis/Pass.....	0
Luftfahrerschein/Flugauftrag.....	0
Geld.....	0
Kopfhörer.....	0
Einheiten	
Ende: _____ :	
Beginn: _____ :	
Summe: _____ :	
Notizen & Hilfen →	

Platzrunden	
S1 (UTC)	_____ : _____
L1	_____ : _____
S2	_____ : _____
L2	_____ : _____
S3	_____ : _____
L3	_____ : _____
S4	_____ : _____
L4	_____ : _____
S5	_____ : _____
L5	_____ : _____
S6	_____ : _____
L6	_____ : _____
Notizen	

Koppelung Flugauftrag:
 Dieser Flugauftrag ist durch folgenden Nummer mit Flugauftrag der gleichen Nummer gekoppelt:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Coburg, den ____, ____, 201__

verantwortlicher Fluglehrer



Flightlog