

Abmessungen

Länge 8,20 m
Breite 10,97 m
Höhe 2,68 m
Tankinhalt 162,8 l
 ausfliegar 151,4 l
 nicht ausfliegar 11,4 l
Kraftstoff (blau) 100 LL
Öl SAE 20 W 50
Öl, gesamt 6,65 l
Ölwanne 5,7 l

Gewichte

Start-/Landegewicht 1043/1043 kg
Gepäck max. 54 kg
Standard-Leergewicht 690,8 kg
Höchstzulässige Zuladung 353,2 kg

Triebwerk (Avco Lycoming, O-320-H2AD)

Nennhöchstleistung 119,3 kW (160 PS)
Höchstzulässige Drehzahl 2700 min -1
Standarddrehzahl bei Vollgas 2280-2400 min -1

Betriebsgrenzen

Höchstzulässige Öltemperatur 118°
Mindest-/Höchstöldruck 25/100 psi
Schwerpunkt (Bezugsebene: Brandschott)
 vordere Grenzlage 0,89 m (bei 885 kg)
 0,98 m (bei 1043 kg)

hintere Grenzlage 1,20 m

Fluglastvielfache

Klappen ein-/ausgefahren 3,8/3,0 g

Zulässiger Ausfahrbereich der Flügelklappen

Start 0° - 10°

Landung 0° - 40°

Absichtliches Trudeln mit ausgefahrenen Klappen ist verboten

Geschwindigkeiten (in KIAS)

Zulässige Höchstgeschwindigkeit 160

Höchstzulässige Reisegeschwindigkeit 128

Manövergeschwindigkeit

Fluggewicht 1043/885/726 kg 98/89/80

Höchstzulässige Geschwindigkeit bei

ausgefahrenen Klappen 85

geöffnetem Fenster 160



Geschwindigkeiten bei Notverfahren

Triebwerksausfall nach Abheben/bei ausgefahrenen Klappen
 KIAS 65/65

Manövergeschwindigkeiten

1043/885/726 kg 97/89/80

beste Gleitfluggeschwindigkeit 65

vorsorgliche Landung mit Triebwerksleistung 60

Notlandung mit stehendem Triebwerk
 Flügelklappen ein-/ausgefahren 65/60

Start

Steigfluggeschwindigkeit bei normalem Start 70-80

Start von Kurzplätzen, Flügelklappen 10°
 Geschwindigkeit in 15 m Höhe 59

Reisesteigflug (Klappen 0°)

Geschwindigkeit für normalen Steigflug 70-85

Geschwindigkeit für bestes Steigen
 (Meereshöhe/10.000 ft) 73/68

Geschwindigkeit für besten Steigwinkel 60

Landeanflug

Anfluggeschwindigkeit für normale Landung
 Klappen 0°/40° 60-70/55-65

Anfluggeschwindigkeit für Kurzlandungen
 (Klappen 40°) 60-70

Durchstarten

Höchstleistung, Klappen 20° KIAS 55

Weight and Balance

Hebelarm

vordere Sitze 0,94 m (0,86-1,17 m)

hintere Sitze 1,85 m

Gepäck Bereich I/II 2042/3,12 m

Leistungsdaten

Zur genauen Bestimmung der im folgenden erwähnten Betriebswerte und Leistungsdaten sei auf die ausführlichen Tabellen und Grafiken im Handbuch hingewiesen. Die hier angegebenen Werte dienen lediglich der Orientierung!

Startgewicht in allen hier angegebenen Fällen: 1043 kg

Überziehgeschwindigkeit (KIAS)

Triebwerk im Leerlauf, Schwerpunkt in vorderer/hinterer Grenzlage

Klappen 0°, Querneigung 60° 66/59

Klappen 40°, Querneigung 0° 41/36

*)

Startstrecke (Kurzstarts)

Klappen 0°, Windstille, trockene, ebene befestigte Startbahn, Temperatur 20° C, Startgeschwindigkeit beim Abheben 52 KIAS, Vollgas vor Lösen der Bremsen
 Startlauf/Strecke über 15 m Hindernis
 NN (Meereshöhe) 255/454 m
 1000 ft 279/497 m

Maximale Steiggeschwindigkeit

Klappen eingefahren, Vollgas, Temperatur 20° C, Geschwindigkeit 73 KIAS
 NN 755 ft/min

Für den Steigflug erforderliche Zeit, Strecke und Kraftstoffmenge

Klappen eingefahren, Vollgas, Temperatur 15° C, Geschwindigkeit 73 KIAS
 NN auf 1000 ft: 770 ft/min, 1,1 l, 3,7 km

Reichweite (Standardtank)

Druckhöhe 2000 ft, Temperatur 15° C, Kraftstoff für Anlassen, Rollen, Start, Steigflug, Reserve (45 min) inklusive
 75% 445 NM 116 KTAS
 55% 520 NM 105 KTAS

Reiseleistung

Temperatur 15° C
 Druckhöhe 2000 ft
 2400 min⁻¹ 67%, 111 TAS 28,4 l
 2100 min⁻¹ 47%, 94 TAS 21,2 l
 Druckhöhe 4000 ft
 2400 min⁻¹ 64% 110 KTAS 26,9 l
 2100 min⁻¹ 46% 93 KTAS 20,8 l

Flugdauer (Standardtank)

Temperatur 15° C, Druckhöhe 2000 ft, Kraftstoff für Anlassen, Rollen, Start, Steigflug, Reserve (45 min) inklusive
 75% 4,1 h
 55% 5,5 h

Landestrecke (Kurzlandungen)

Klappen 40°, Leerlauf, Windstille, trockene, ebene befestigte Startbahn, Temperatur 20° C, Geschwindigkeit in 15 m 60 KIAS
 Landelauf/Strecke über 15 m Hindernis
 NN 162/386 m
 1000 ft 168/396 m

Fahrtmessermarkierungen in TAS

Weisser Bogen 41 - 85 Betriebsbereich „Flügelklappen voll ausgefahren“. Die untere Grenze ist die Überziehggeschwindigkeit bei höchstzulässigem Gewicht in Landekonfiguration (vs0). Die obere Grenze ist die höchstzulässige Geschwindigkeit bei ausgefahrenen Flügelklappen

Grüner Bogen 47 - 128 Normaler Betriebsbereich. Die untere Grenze ist die Überziehggeschwindigkeit (vs) bei höchstzulässigem Gewicht, vorderster Schwerpunktlage und eingefahrenen Klappen. Die obere Grenze ist die höchstzulässige Reisegeschwindigkeit (vN0).

Gelber Bogen 128 - 160 In diesem Geschwindigkeitsbereich ist nur bei ruhiger Luft zu fliegen; Steuermassnahmen sind mit Vorsicht auszuführen.

Fluggeschwindigkeitsgrenzen in TAS

v ^{NE}	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	160	Diese Geschwindigkeit in keinem Fall überschreiten
V ^{NO}	Höchstzulässige Reisegeschwindigkeit	128	Geschwindigkeit nicht überschreiten, ausser in ruhiger Luft und dann nur mit Vorsicht
v ^A	Manövergeschwindigkeit		Bei höherer Geschwindigkeit keine vollen oder abrupten Steuerbetätigungen ausführen
	Fluggewicht 1043 kg	97	
	Fluggewicht 885 kg	89	
	Fluggewicht 726 kg	80	
v ^{FE}	Höchstzulässige Geschwindigkeit gefahrenen Klappen	85	Diese Geschwindigkeit bei aus bei ausgefahrenen Flügelklappen nicht überschreiten
	Höchstzulässige Geschwindigkeit bei geöffnetem Fenster	160	Diese Geschwindigkeit bei geöffneten Fenstern nicht überschreiten